




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZP16277980

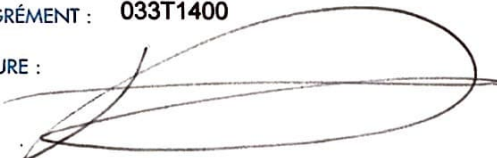
EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																				
Contre-visite	13/02/2025	25004688																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																				
Favorable		La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès verbal de contrôle technique périodique																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/03/2019 : 105260 km / 01/04/2021 : 129229 km / 18/01/2023 : 148195 km / 30/03/2023 : 148227 km / 17/01/2025 : 170077 km																				
16/01/2027																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																						
Contrôle technique périodique																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																						
N° D'AGRÉMENT : S033Z328 (9) RAISON SOCIALE SC CT CAPRAISIEN (3) COORDONNÉES : D14 ZA de Limancet 33880 ST CAPRAIS DE BORDEAUX Tel:05 56 23 37 78																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																						
N° D'AGRÉMENT : 033T1400 SIGNATURE : 																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																						
(2) Immatriculation et pays (F) Date d'immatriculation 01/05/2023 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 04/03/2011																						
Marque MINI Désignation commerciale MINI																						
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale M1 Genre VP																						
Type/CNIT Énergie ES																						
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																				
170106		<table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td></td> <td>+0.1 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> <td>6%</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :		+0.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤30%) :		4%		6%
	AVANT		ARRIERE																			
	G	D	G	D																		
Ripage (-8 à +8m/km) :		+0.1 m/km																				
Dissymétrie suspension (≤30%) :		4%		6%																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																						
PROCÈS-VERBAL N° : 25004489 DATE : 17/01/2025 N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S033Z328																						

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

IMPRIMÉ : ZP16277778

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	17/01/2025	25004489		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCES MAJEURES</p> <p>2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes (AVD)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD)</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVG)</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/03/2019 : 105260 km / 01/04/2021 : 129229 km / 18/01/2023 : 148195 km / 30/03/2023 : 148227 km</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
16/03/2025				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S033Z328				
(9) RAISON SOCIALE SC CT CAPRAISIEN				
(3) COORDONNÉES :D14 ZA de Limancet				
33880 ST CAPRAIS DE BORDEAUX Tel:05 56 23 37 78				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 033T1400				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays (F)	Date d'immatriculation 01/05/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 04/03/2011		
Marque MINI	Désignation commerciale MINI			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP		
Type/CNIT	Énergie ES			
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	170077			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km) :	-1.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	4%		3%	
Forces verticales :	717 daN		442 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	243 daN	238 daN	152 daN	134 daN
Déséquilibre (<20%) :	3%		12%	
Forces de freinage (efficacité) :	243 daN	238 daN	152 daN	134 daN
Taux d'efficacité global (≥50%) :	66			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 23%			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3%) :	0.05		CO ralenti accéléré (≤0.2%) : 0.04	
	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.2%	-2.5%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.8%		